



MÁSTER EN INGENIERÍA Y TÉCNICO MECÁNICO EN MOTORSPORT

#AprendiendoEnLaPista



226ERS

SCALPERS

Real Federación
Española de
Automovilismo

SYMULA

A close-up photograph of Miguel Ángel de Castro, a man with dark hair and a beard, wearing a white racing suit and a blue lanyard. He is holding a racing helmet with orange, white, and red stripes. The helmet has "lodiserglobal" and "FEATHERLITE" written on it. The background is dark and out of focus.

CARTA TEAM PRINCIPAL - MIGUEL ÁNGEL DE CASTRO

"Drivex Academy es una parte fundamental dentro de nuestro equipo, y estamos orgullosos de formar profesionales día a día en ingeniería y mecánica del mundo del motorsport."

Su formación transversal nos permite aunar los tres pilares fundamentales del motorsport: la mecánica, la ingeniería y la conducción uniéndose y satisfaciendo las necesidades que busca el mercado laboral."

Pensar solo en la teoría sería un equívoco, por ello buscamos hacer hincapié en el desarrollo práctico del curso en competiciones internacionales y de primer nivel automovilístico."

Nuestro objetivo es común, formarte como uno de los mejores profesionales del sector."

A stylized, handwritten signature in white ink, likely belonging to Miguel Ángel de Castro, positioned at the bottom right of the page.

METODOLOGÍA

La metodología de Drivex Academy combina teoría y práctica presencial obligatoria, con módulos supervisados por tutores especializados. El curso es una evaluación continua, lo que hace que los alumnos vayan desarrollando sus habilidades cada día a lo largo de una temporada de carreras.

El programa, diseñado para ofrecer una formación integral, tiene una duración suficiente para garantizar que los alumnos desarrollen habilidades prácticas a través de su participación en campeonatos de alto nivel. Estas experiencias mejoran significativamente su inserción laboral en el sector automovilístico.

Además, se fomenta la colaboración entre pilotos, ingenieros y mecánicos, destacando la profesionalidad y organización que define a Drivex Academy. Como objetivo principal, busca ser un referente educativo y facilitar el acceso de sus egresados a equipos y marcas líderes mediante una bolsa de trabajo exclusiva.

CARACTERÍSTICAS

PERFIL BUSCADO:

- **Mecánica:** Mínimo bachillerato o grado medio en mecánica.
- **Ingeniería:** Grado en ingeniería de cualquier modalidad.

MODO DE ACCESO A LA SOLICITUD DE PLAZA:

- Mail a formacion@drivex.net con una foto actual tamaño carné.
- Se responderá con un documento de solicitud de plaza que el interesado deberá rellenar.
- Al entregar la solicitud de plaza, abonar 500 € como derecho de preinscripción que dan derecho a realizar la prueba de acceso.
- Una vez recibida la solicitud de plaza, se notificará la fecha para la prueba de acceso.
- Tras la evaluación, se le comunicará al alumno el resultado.

**los 500 € de preinscripción serán devueltos únicamente si el alumno no es admitido, ya que, para los alumnos admitidos, esta cantidad quedará a cuenta del pago de la matrícula.*

MATRICULACIÓN:

En la formalización de la matrícula, los alumnos deben de aportar a formacion@drivex.net una copia de ambas caras de DNI o documento de identidad que posean y abonar el importe restante de la matrícula. *

**Una vez comunicada la aceptación de la plaza, el alumno dispone de 20 días naturales para formalizar la matrícula.*

DURACIÓN:

1 año natural comenzando en octubre.

Lugar Presencial - **Drivex (C/La Habana, 8 ALCALÁ DE HENARES, MADRID)**

Idiomas: Principalmente castellano con inglés técnico.

Participación en campeonatos: F4 Spain Championship, Eurocup-3, GTI Trophy.

CONTAMOS CON:

80%

INSERCIÓN
LABORAL

15

ALUMNOS POR
CLASE

517

HORAS
LECTIVAS

1080

HORAS EN
CIRCUITO

PROGRAMA.

ASIGNATURAS COMUNES DEL MÁSTER PARA INGENIERÍA Y MECÁNICA.

Módulo 1

Introducción al motorsport

Módulo 2

Ingeniería de pisa

Módulo 3

Management y Marketing Deportivo

Módulo 4

Motores I

Motores II

Módulo 5

Materiales compuestos

Módulo 6

Introducción al diseño mecánico y fabricación

Módulo 7

Adquisición de datos

Módulo 8

Cadena cinemática

Módulo 9

Electricidad y electrónica

Módulo 10

Dinámica de vehículos I

Módulo 11

Reglamentación

Módulo 12

Psicología deportiva y coaching en ambiente laboral

Módulo 13

Introducción al pilotaje

Simulador

Karting

Módulo 14

Proyecto GTI Trophy

Módulo 15

Prácticas en eventos en circuitos nacionales y europeos

F4 España

Eurocup-3

GTI Trophy

PROGRAMA.

ASIGNATURAS EXCLUSIVAS INGENIERÍA

Módulo 16

Sistemas CAD, CAM, CAE

Módulo 17

Ingeniería de pista avanzada

Módulo 18

Dinámica de vehículos II

Módulo 19

Introducción a la aerodinámica en motorsport

El proyecto del GTI es exclusivo de los alumnos. Ellos llevarán el control del trabajo diario del coche y será su responsabilidad gestionar lo necesario para competir. Ellos deben de hacer su grupo un equipo, donde aprenderán muchas de las cualidades del espíritu de equipo, vital en el mundo de las carreras.

Además del GTI, los alumnos han de cumplir un trabajo en nave previo con monoplazas, antes de su aventura en los circuitos. En la base del equipo es donde se hace la mayor parte del trabajo para tener listo lo necesario para rendir en pista. Durante su estancia, tendrán un rol de responsabilidad tanto en nave como en pista, fomentando así su aprendizaje práctico a lo largo de la temporada.



PROFESORADO

Enrique Unturbe Peña

Jefe de estudios DX Academy

Ingeniero de pista

Introducción al motorsport
Inglés técnico
Ingeniería de pista avanzada
Reglamentación

Javier Rodríguez Navarro

Ingeniero de pista

Motores
Materiales compuestos
Cadena Cinemática

Froilán de la Fuente Pérez

Ex ingeniero de pista

Dinámica de vehículos y Set Up

Javier Vara

Ingeniero de pista

Introducción a la adquisición de datos
Electricidad y Electrónica

Bernardo Mugia

Ingeniero de pista

Responsable nave F4

Ingeniería de pista avanzada
Adquisición de datos avanzada

Andoni Blanco

Ex jefe de mecánicos

Jefe de taller DX Academy y GTI Trophy

Prácticas en taller:
Motores
Caja de cambio
Suspensión y amortiguadores
Tutor Proyecto GTI

Alejandro Cutillas

Ingeniero de pista y piloto

Responsable área simulador

Simulador y correlación de datos
Prácticas conducción

Daniel Gualoto

Ingeniero mecánico y fabricación

Investigación en Michigan State University

Diseño 3D
Fabricación y mecanizado

Miguel Camacho

Responsable del departamento de fibras

Prácticas materiales compuestos

Emiliano Rodríguez

Jefe de mecánicos F4

Responsable de prácticas en taller y circuito

Javier López

Jefe de mecánicos Eurocup-3

Responsable de prácticas en taller y circuito

Michel López

Mecánico Formula E

Primer mecánico F4

Vehículos Eléctricos

PONENCIAS - MASTERCLASS

Álvaro Martínez de Tejada

Senior Manager (F4 Spain & Formula E)

Organización y logística

Javier Valenzuela

Responsable organización F4/Eurocup-3

Organización y logística

Bhaven Daryanani

Delegado técnico F4 & Eurocup-3

Reglamentación

Begoña Martínez-Avial

Psicóloga y Coaching empresarial

Ética y valores en el motorsport

Xavi Martos

Preparador físico F1

Joan Sole

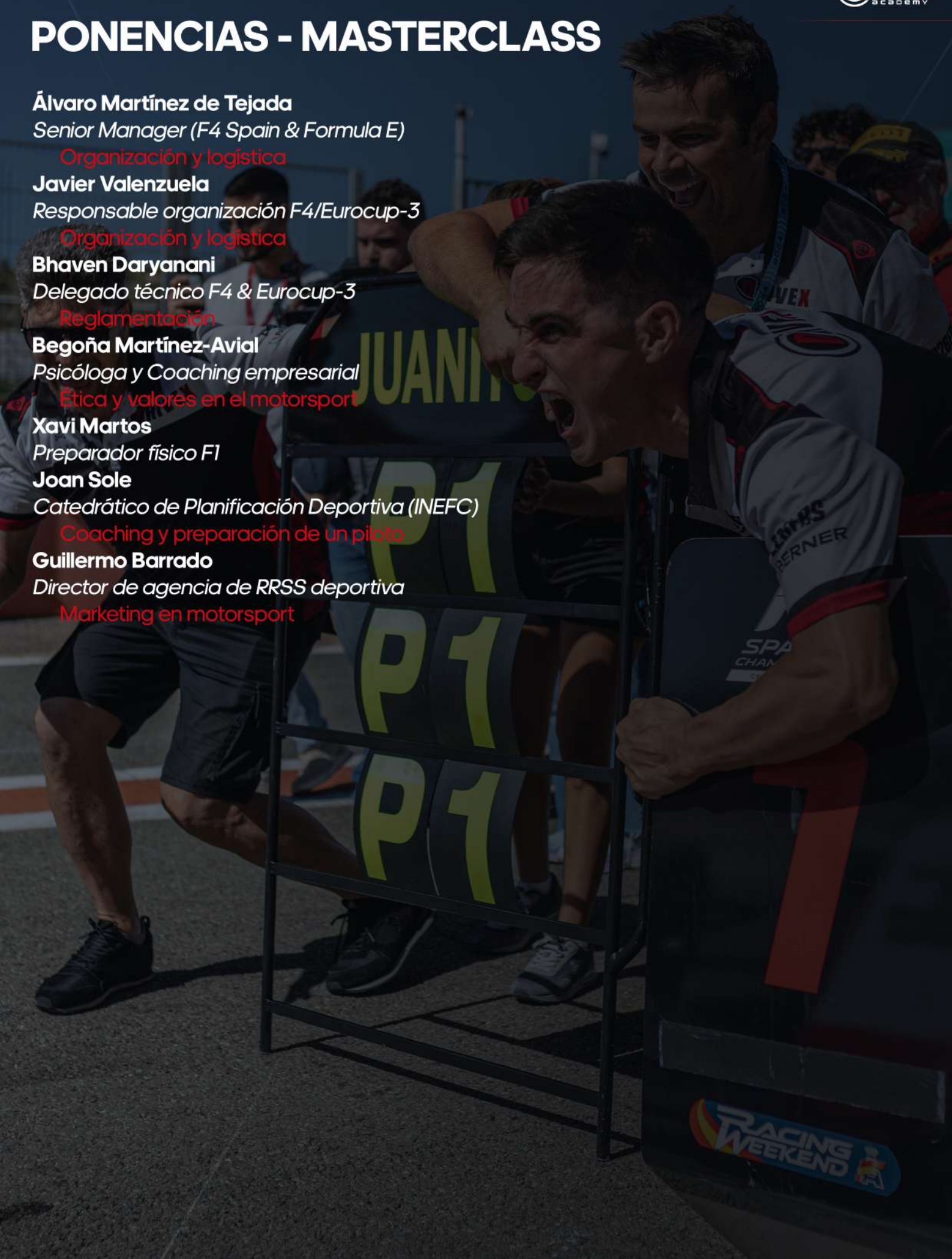
Catedrático de Planificación Deportiva (INEFC)

Coaching y preparación de un piloto

Guillermo Barrado

Director de agencia de RRSS deportiva

Marketing en motorsport



MÉTODOS DE PAGO.

Para poder ayudar a los alumnos en Drivex Academy proporcionamos diferentes modalidades de pago que más se adapten a las necesidades del alumno, cada caso es distinto y por ello buscamos que cada alumno se sienta lo mas cómodo posible.

La academia pone a disposición de los alumnos diferentes medios para que su objetivo principal sea la realización del curso. Para ello dispone de:

- Ropa de equipo
- Material lectivo
- Desplazamiento, hotel y dietas en las carreras

Modalidades de pago de Técnico Mecánico

TIPO 1.

500€ AL FORMALIZAR LA PREINSCRIPCIÓN
2.000€ AL FORMALIZAR LA MATRÍCULA
4.000€ ANTES DEL INICIO DEL CURSO
3.250€ ANTES DEL 31 DE DICIEMBRE

TIPO 2.

500€ AL FORMALIZAR LA PREINSCRIPCIÓN
2.000€ AL FORMALIZAR LA MATRÍCULA
830€/MES DURANTE 9
CUOTAS DEL 15 DE SEPTIEMBRE AL 15 DE JUNIO.

TIPO 3.

500€ AL FORMALIZAR LA PREINSCRIPCIÓN
2.800€ AL FORMALIZAR LA MATRÍCULA
6.200€ ANTES DEL 31 DE DICIEMBRE

**Para realizar el tipo 3 ponte en contacto con nosotros.*

Modalidades de pago de Ingeniero de Competición

TIPO 1.

500€ AL FORMALIZAR LA PREINSCRIPCIÓN
3.000€ AL FORMALIZAR LA MATRÍCULA
4.000€ ANTES DEL INICIO DEL CURSO
3.250€ ANTES DEL 31 DE DICIEMBRE

TIPO 2.

500€ AL FORMALIZAR LA PREINSCRIPCIÓN
3.000€ AL FORMALIZAR LA MATRÍCULA
840€/MES DURANTE 9
CUOTAS DEL 15 DE SEPTIEMBRE AL 15 DE JUNIO.

TIPO 3.

500€ AL FORMALIZAR LA PREINSCRIPCIÓN
3.500€ AL FORMALIZAR LA MATRÍCULA
6.500€ ANTES DEL 31 DE DICIEMBRE

**Para realizar el tipo 3 ponte en contacto con nosotros.*





+34 695 26 26 28



formación@drivex.net



@drivexacademy



drivex.net